



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa i**  
**infrastrukture**  
**Uprava sigurnosti plovidbe**  
**Lučka kapetanija Pula**  
**Odjel za pravne poslove**  
**52100 Pula, Riva 18**

KLASA: UP/I-342-12/20-01/16277

URBROJ: 530-04-04-3-20-3

U Puli, 23. 12. 2020.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti prometa, Lučka kapetanija Pula, Odjel za pravne poslove, nadležna za rješavanje ove upravne stvari na temelju članka 253. i 254. stavka 7. Pomorskog zakonika ("NN" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama ("NN" br. 118/2018), te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("NN" br. 47/09.), u predmetu brisanja brodice oznake PU 5386 iz Upisnika brodova, u vlasništvu za cijelo Cukon Bruna, po službenoj dužnosti, donosi

**R J E Š E N J E**

- 1). Dopušta se u uložku Rbr. 234086 glavne knjige Upisnika brodova upis brisanja brodice oznake PU 5386, NIB: 234086, luke upisa LK Pula.
- 2). Poništava se dozvola za plovidbu brodice oznake PU 5386.
- 3). Određuje se provedba upisa iz točke 1). ovog rješenja u Upisniku brodova odmah po donošenju rješenja.
- 4). Lučka kapetanija Pula oglasit će brisanje brodice i poništenje dozvole za plovidbu brodice na oglasnoj ploči Lučke kapetanije Pula.

**Obrazloženje**

Uvidom u uložak Rbr. 234086 glavne knjige Upisnika brodova utvrđeno je da je Bruno Cukon, s prebivalištem u Pomeru, Pomer 156, OIB: 16032056259 upisan za cijelo kao vlasnik brodice oznake PU 5386, NIB: 234086, luke upisa LK Pula, te da na istoj nema upisanih tereta niti drugih stvarno-pravnih ograničenja raspolaganja brodicom kojima bi njezin vlasnik bio podvrgnut.

Bruno Cukon umro je 25. 12. 2016. godine a što je razvidno iz priloženog Smrtnog lista od 10. 01. 2017. godine. Nakon njegove smrti otvorena je ostavinska rasprava, ali do današnjeg dana nije okončana zbog spora po pitanju ostavine koji je nastao među zakonskim nasljednicima.

Prema odredbi čl. 192. st. 1. toč. 1 a) Pomorskog zakonika, brod se briše iz upisnika brodova "ako je propao ili se pretpostavlja da je propao".

Nadalje, odredbom čl. 192. st. 5. istog Zakonika propisano je da je vlasnik broda dužan u roku od 15 dana od dana propasti brodice obavijestiti lučku kapetaniju.

Međutim, s obzirom na činjenicu da je broдика propala neposredno prije smrti ostavitelja, kao takva nije mogla biti predmet ostavinske rasprave.

Činjenica propasti brodice oznake PU 5386 dokazana je izjavom Josipe Cukon, s prebivalištem u Pomer, Pomer 156, Medulin, OIB: 32375600966, supruge pokojnog vlasnika brodice koju je dala na zapisnik pred ovim tijelom dana 25. 11. 2020. godine, a u kojoj navodi da je broдика neposredno prije smrti njenog supruga propala, odnosno uništena, zajedno sa porivnim uređajem, te više ne postoji. Naime, njen pok. suprug je sa predmetnom brodicom 22. 10. 2016. godine doživio havariju ploveći po lošem vremenu kraj otoka Ceja u Medulinskom zaljevu, te nasukao brodicu na plić. Kako je njen suprug neposredno nakon toga završio u bolnici, umjesto njega prijavila je sa zakašnjenjem nesreću brodice, ali unatoč višekratnim pokušajima brodicu nisu uspjeli spasiti, budući je nakon nasukanja potpuno uništena.

Sukladno danoj izjavi kao točan datum propasti ili uništenja brodice može se smatrati 25. 11. 2020. godine kada je ovo tijelo obaviješteno o svim relevantnim činjenicama važnim za brisanje predmetne brodice iz Upisnika brodova.

Glede gornjeg utvrđenja, a s obzirom na to da vlasnik brodice za života nije podnio zahtjev za njeno brisanje iz Upisnika brodova zbog propasti brodice, dan 25. 11. 2020. godine može se smatrati danom propasti brodice.

Slijedom navedenog, ova je lučka kapetanija sukladno čl. 192. st. 1. toč. 1 a). Pomorskog zakonika, po službenoj dužnosti brisala predmetnu brodicu iz Upisnika brodova zbog njene propasti.

Budući da su kumulativno ispunjene sve zakonske pretpostavke za brisanje predmetne brodice iz očevidnika brodice sukladno čl. 192. st. 1. toč. 1 a). Pomorskog zakonika, odlučeno je kao u točki 1). izreke ovog rješenja.

S obzirom da se broдика briše iz Upisnika brodova po službenoj dužnosti odlučeno je kao u točki 4). izreke ovog rješenja.

Lučka kapetanija Pula provest će odmah ovo rješenje u skladu s odredbom članka 303. stavak 1. Pomorskog zakonika i o trenutku upisa sastaviti službenu zabilješku na primjerku rješenja.

Oslobođeno plaćanja pristojbe na temelju čl. 9. st. 2. t. 60. Zakona upravnim pristojbama ("NN" br. 115/16.).

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom Upravnom sudom RH u roku od 30 dana od dostave ovog rješenja.

**Voditelj Odjela**

**Gordan Perović, dipl. iur.**



**Dostaviti:**

1. Josipa Cukon, s prebivalištem u Pomer, Pomer 156, Medulin
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti prometa, sa sjedištem u Zagrebu, Prisavlje 14 (na e-adresu: upisnik@pomorstvo.hr)
3. Upisnik brodova - za zbirka isprava (JOP: 5547915)
4. Pismohrana, ovdje